



MAASTRICHT

**BINNENGEKOMEN**  
**TEAM DOCUMENTSERVICES**  
**D.D. 29-12-2022**  
**No. 2022.18704**  
**Portefeuillehouder: Wethouder Aarts**  
**Organisatieonderdeel: Ruimte**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht  
Postbus 1992  
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 29-12-2022

**Betreft:** Schriftelijke vragen van CDA Maastricht inzake verkeersveiligheid Glacisweg

Geacht college,

Wij werden geattendeerd dat in de wijk St. Pieter, en dan met name in de Glacisweg, (te) vaak onoverzichtelijke en gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan. De combinatie, over een lengte van plm. 100 meter, van in en uitrijdende parkeerders, verkeer dat van 5 kanten tegelijk komt (Glacisweg af, Glacisweg op, St. Monulphusstraat, Bgm Ceulenstraat, St. Maternusstraat), reusachtige vrachtauto's van leveranciers en het feit dat de twee horecazaken op de hoek van Monulphusweg en Glacisweg geliefde afhaalplekken zijn geworden (mensen parkeren regelmatig gewoon met knipperlicht midden op straat), is hoogst ongelukkig. Het lijkt erop dat onze gemeente geen rekening heeft gehouden met de aanzuigende werking en consequenties voor verkeer, veiligheid en leefbaarheid voor de bewoners van de Glacisweg. De combinatie winkelaanbod en horeca i.c.m. passende parkeergelegenheid en verkeersveiligheid lijkt in onbalans. Het probleem lijkt zich te versterken in de tijden dat ons stadcentrum helemaal vastloopt met het verkeer van mensen die onze stad bezoeken. Het wrange in deze situatie is dat als de handhaving ter plaatse komt vaak de verkeerd mensen worden aangesproken of beboet omdat zij niet op hun eigen vergunningsplaats kunnen parkeren en dus elders moeten parkeren. Hierop heeft het CDA de volgende vragen.

1. Bent u met de genoemde onveilige situatie in de Glacisweg bekend?
  - a. Zo ja, wat is uw beeld hierbij?
  - b. Zo nee, bent u bereid deze vaak onveilige situatie te onderzoeken?
2. Bent u bereid met de buurt in gesprek te gaan (ondernemers en bewoners) over de ontstane onveilige situatie?
3. Op welk termijn denkt u hierop terug te kunnen komen om de ontstane situatie te normaliseren?
4. Is meer toezicht van handhaving een hulpmiddel om de situatie op kort termijn te monitoren?

Met vriendelijke groet,

Mat Brüll  
CDA Maastricht